

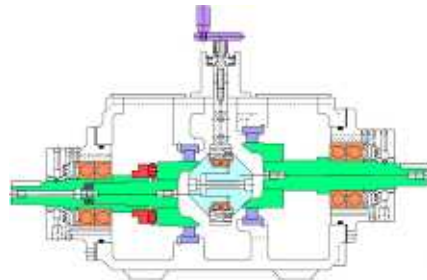
動力伝達装置(パワートレイン)に関する研究・開発

キーワード[機械要素, 機械設計]

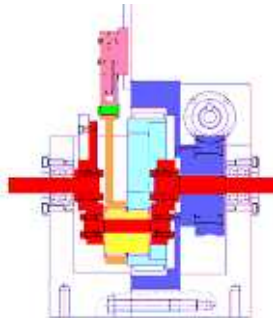
助教 小松原 英範



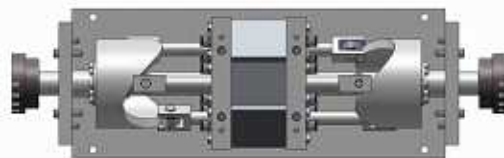
マリンギア用コニカルギヤ



無段変速機(CTC-CVT)



可変圧縮比エンジンモデル



スチームエンジン



オルダム継ぎ手



かみ合いクラッチ

内容:

機械の動力源となる「エンジン」やその動力を増大させる「トランスミッション」、そして増大させた動力を他の部品に伝える「継手」などを総称してパワートレインと言います。自動車や船舶などの乗り物はエンジンだけでは動かず、エンジンで作られられた動力を増大し、いかにロス無くタイヤやスクルーに伝えるかが大切になってきます。

我々の研究室では、パワートレインに関して下記項目について研究・開発を行っています。

- ・マリンギア(船舶用トランスミッション)用コニカルギヤの開発
- ・無段変速機(CTC-CVT)の開発
- ・新しい可変圧縮比エンジン機構に関する研究
- ・新しいスチームエンジンの開発
- ・新しいかみ合いクラッチの開発
- ・オルダム継ぎ手に関する研究

当研究室ではパワートレインを通して「産業」や「社会」に貢献するような研究を行い、日々「ものづくり」に情熱を注いでいます。

分野: 機械システム工学
専門: 設計工学, 機械機能要素

E-mail : hkomatsu@yz.yamagata-u.ac.jp

Tel : 0238-26-3763

Fax : 0238-26-3763

